

# Une nouvelle batterie AGM : la batterie AGM Super Cycle

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)

## Une batterie vraiment innovante

Les batteries AGM Super Cycle sont le résultat des derniers développements en matière d'électrochimie dans le domaine des batteries.

La pâte des plaques positives est moins sensible à l'amollissement, même si la batterie est déchargée régulièrement à 100 %. De plus, les nouveaux additifs dans l'électrolyte réduisent la sulfatation en cas de décharge poussée.

## Performance exceptionnelle de Profondeur de décharge (DoD) à 100 %

Des tests ont montré que la batterie Super Cycle supporte au moins trois cents cycles à 100 % de profondeur de décharge (DoD). Les tests consistent en une décharge quotidienne à 10,8 V avec  $I = 0,2C_{20}$ , suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec  $I = 0,2C_{20}$ .

Les deux heures de repos à l'état déchargé endommageront la plupart des batteries au bout de 100 cycles, mais ce n'est pas le cas de la batterie Super Cycle.

Nous recommandons d'utiliser la batterie Super Cycle dans des applications requérant une profondeur de décharge occasionnelle DoD à 100 %, ou requérant une profondeur de décharge fréquente à 60-80 %.

## Plus petite et plus légère

Un autre avantage de la nouvelle chimie est qu'elle permet une plus petite taille et un poids plus léger par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

## Faible résistance interne

La résistance interne est également légèrement plus faible par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

## Tensions de charge recommandée :

|            | Float Service | Cycle service Normal | Cycle service Fast recharge |
|------------|---------------|----------------------|-----------------------------|
| Absorption |               | 14,2 - 14,6 V        | 14,6 - 14,9 V               |
| Float      | 13,5 - 13,8 V | 13,5 - 13,8 V        | 13,5 - 13,8 V               |
| Stockage   | 13,2 - 13,5 V | 13,2 - 13,5 V        | 13,2 - 13,5 V               |

## Spécifications

| Numéro de l'article | V  | Ah C5 (10,8 V) | Ah C10 (10,8 V) | Ah C20 (10,8 V) | L x l x p mm    | Poids kg | CCA @0° F | RES CAP @80° F | Bornes    |
|---------------------|----|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------|----------------|-----------|
| BAT412015080        | 12 | 13             | 14              | 15              | 151 x 100 x 103 | 4,1      |           |                | Faston    |
| BAT412025081        | 12 | 22             | 24              | 25              | 181 x 77 x 175  | 6,5      |           |                | Insert M5 |
| BAT412038081        | 12 | 34             | 36              | 38              | 267 x 77 x 175  | 9,5      |           |                | Insert M5 |
| BAT412060081        | 12 | 52             | 56              | 60              | 224 x 135 x 178 | 14       | 300       | 90             | Insert M5 |
| BAT412110081        | 12 | 82             | 90              | 100             | 260 x 168 x 215 | 26       | 500       | 170            | Insert M6 |
| BAT412112081        | 12 | 105            | 114             | 125             | 330 x 171 x 214 | 33       | 550       | 220            | Insert M8 |
| BAT412117081        | 12 | 145            | 153             | 170             | 336 x 172 x 280 | 45       | 600       | 290            | Insert M8 |
| BAT412123081        | 12 | 200            | 210             | 230             | 532 x 207 x 226 | 57       | 700       | 400            | Insert M8 |

## Durée du cycle

≥ 300 cycles @ 100 % DoD (décharge à 10,8 V avec  $I = 0,2C_{20}$ , suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec  $I = 0,2C_{20}$ )

≥ 700 cycles @ 60 % DoD (décharge pendant trois heures avec  $I = 0,2C_{20}$ , immédiatement suivie d'une recharge à  $I = 0,2C_{20}$ )

≥ 1000 cycles @ 40 % DoD (décharge pendant deux heures avec  $I = 0,2C_{20}$ , immédiatement suivie d'une recharge à  $I = 0,2C_{20}$ )



Batterie Super Cycle de 12 V–230 Ah